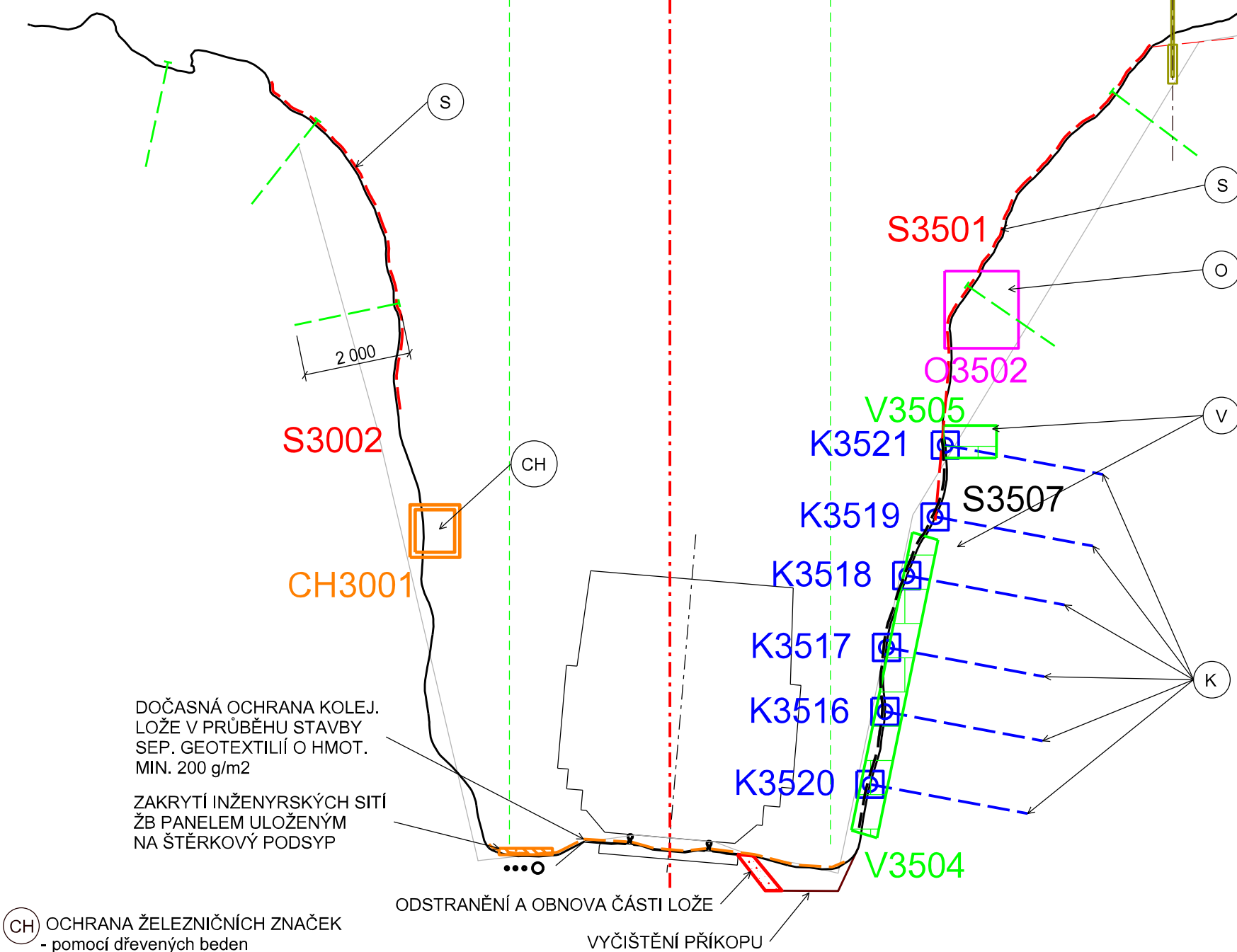


Pasmo koleje

/ OCHRANNÝ PLOT

/ STÁVÁJÍCÍ TEREN

SKALNÍ PODLOŽÍ



DOČASNÁ OCHRANA KOLEJ.
LOŽE V PRŮBĚHU STAVBY
SEP. GEOTEXTILÍ O HMOT.
MIN. 200 g/m²

ZAKRYTÍ INŽENYRSKÝCH SITÍ ŽB PANELEM ULOŽENÝM NA ŠTĚRKOVÝ PODSYP

ODSTRANĚNÍ A OBNOVA ČÁSTI LOŽE

VYČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU

CH OCHRANA ŽELEZNIČNÍCH ZNAČEK
- pomocí dřevěných beden

☐ ODTĚŽENÍ ZVĚTRALÉ HORNINY ZÁŘEZU NEBO VOLNÝCH BLOKŮ

V SANACE PUKLIN (VYZDÍVKY)

- lícové zdivo na MC15, spárované
- jádrový beton C20/25
- 2 x síť KARI 8/100
- kotevní trny pr. 12 mm, dl. 600 mm,
á 300 mm vlepené do vrtu pr. 43 mm na polyesterový tmel
- drenážní perf. trubka DN 50, vyústění tr. DN 50

K TYČOVÁ KOTVA

- ocelový svorník CKT pr.32 mm, délka dle specifikace viz tech. zpráva
- bezjádrový vrt pr. min. 98 mm
- injektáž v celé délce cementovou směsí v/c=0,45
- roznášeč kalotová deska 200 x 200 x 10 mm s kulovým sedem (pozinkování)
- typová šestihranná půlková matice
- napnutí 10 kN
- antikorozní nátěr hlavy kotevních prvků

S) OCELOVÁ DVOUZÁKRUTOVÁ SÍŤ
S PROTIEROZNÍ VRSTVOU
Z GEOKOMPOZITU (PP)

- vysokopevnostní dvouzákrutkové pletivo
s rozměry ok 80 x 100 mm
- s antikoroziní úpravou žárovým pokovením drátu
slitinou zinku a hliníku (galfan)
- tahová pevnost pletiva 40 kN/m
- kotvená pomocí ocelových svorníků,
horní linie - do vrtu pr. do 96 mm se do cementu osadí betonářská
ocel B500B pr. R25 dl. 3,0 m á 2,0 m s ohnutým zavařeným okem,
spodní linie - do vrtu pr. do 76 mm se do cementu osadí betonářská
ocel B500B pr. R25 dl. 2,0 m á 2,0 m s ohnutým zavařeným okem,
profilovací svorník CKT pr.22 mm dl. 2,0 m do vrtu pr. 56 mm
upevněný lepicí ampulí např. LOKSET HS Slow
- antikoroziní nátěr hlavy tyče
- roznášecí deska 150 x 150 x 8 mm
- rastr 2 x 2 m

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: S-ČJNS BALT P.V.

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....16/319
Výrobek uvolněn k použití

Datum..... 30.6.2017 ③

1						
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				<div>Sdružení Železná Ruda - Plzeň</div> <div>AZCONSULT® spol. s r. o.</div> <div> TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>		
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 16/319				
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VI / 2017				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.						

Odpov. proj.:	Ing. M. Komín		AZCONSULT [®] spol. s r. o.	
Vypracoval:	Ing. E. Pšeničný		Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontroloval:	Ing. J. Šíma		Tel.: 475 240 888	
Kraj:	Plzeňský kraj		Místo: Hojsova Stráž	
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.			Tel/fax.: 475 240 863	
Akce: Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň Objekt: SO 03 - km 16,600 - 16,900 Výkres: Vzorový příčný řez			E-mail: azconsult@azconsult.cz	
			ČSN EN ISO 9001	
			Zn. souboru:	
			Stupeň: P Formát: 2 x A4	
			Č. zak.: 16/319	Č. paré :
			Datum: VI / 2017	
			Měřítko: 1 : 1 00	Č. přílohy: 3E.1.5.3
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZCONSULT spol. s r.o.				